



Übersicht der geplanten Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs

Teilausschnitt 6

Legende:

- Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht
- - - Neuführung auf Fahrbahn mittels Schutzstreifen
- Neuerrichtung einer Radverkehrsanlage
- - - Neuaufteilung des Straßenraumes
- Roteinfärbung der Radfahrerfurt aus Verkehrssicherheitsgründen
- Radverkehrsanlage ohne Änderung
- ⤴ Errichtung einer Radabstellanlage
- ➔ Einbahnstraßenöffnung für Radverkehr neu
- 5 Maßnahme geplant (s. Erläuterungstabelle)
- 5 Maßnahme umgesetzt (s. Erläuterungstabelle)

Ausschnitt aus Stadtgrundkarte der Stadt Görlitz

1:1.800

Herausgeber:
 Stadtverwaltung Görlitz
 Stadtplanungs- und Bauordnungsamt
 Sachgebiet Stadtvermessung
 04.09.2013

Stand: 07-2021

Erläuterung der geplanten Maßnahmen

Kurzfristige Maßnahmen	
1	Louis-Braille-Straße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2014 realisiert)
2	Dr.-Kahlbaum-Allee – Neuausweisung als Führung ohne Benutzungspflicht (Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“) mit Zweirichtungsfreigabe (in 2017 realisiert)
3	Errichtung zweier Radabstellanlagen am Uferpark (in 2012 realisiert)
4	Am Museum – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2019 realisiert)
5	Errichtung von Radabstellanlagen am Theater, am Platz des 17. Juni (in 2013 realisiert) und am alten Busbahnhof (in 2017 realisiert)
6	Langenstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2014 realisiert)
7	Sonnenstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2013 realisiert)
8	Jochmannstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (im 2020 realisiert)
9	Bautzener Straße zwischen Hilgerstraße und Landeskronstraße – Neuführung des Radverkehrs auf Fahrbahn mittels Schutzstreifen (in 2013 realisiert)
10	Leipziger Platz – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2013 realisiert)
11	Errichtung einer Radabstellanlagen am neuen Landratsamt (in 2014 realisiert)
12	Bahnhofstraße zwischen Salomonstr. und Berliner Str. – Neuausweisung als Radweg ohne Benutzungspflicht (sog. anderer Radweg) (in 2014 realisiert)
13	Bahnhofstraße zwischen Jakobstunnel und Schillerstr. – Neuausweisung als Führung ohne Benutzungspflicht (Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“) (in 2014 realisiert)
14	Bahnhofstraße zwischen Konsulstr. und Jakobstunnel – Neuausweisung als Radweg ohne Benutzungspflicht (sog. anderer Radweg)/Piktogrammmarkierung (in 2014 realisiert)
15	Lutherstraße/Am Brautwiesentunnel – Neuausweisung als Radweg ohne Benutzungspflicht (sog. anderer Radweg)/Piktogrammmarkierung (in 2014 realisiert)
16	Gobbinstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2014 realisiert)
17	Hartmannstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr
18	Löbauer Straße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2016 realisiert)
19	Errichtung von Radabstellanlagen am Wilhelmsplatz (in 2018 realisiert)
20	Errichtung von Radabstellanlagen in der Mittelstraße (in 2018 realisiert)
Mittel-/langfristige Maßnahmen	
21	Mühlweg – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in Abhängigkeit der Entscheidung Ausweisung Tempo 30-Zone
22	Emmerichstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in Abhängigkeit der Entscheidung Ausweisung Tempo 30-Zone
23	Dr.-Kahlbaum-Allee – zwischen Blockhausstraße und An der Obermühle – Neuführung des Radverkehrs auf Fahrbahn mittels Schutzstreifen (in 2019 realisiert)
24a	Dr.-Kahlbaum-Allee – zwischen Brückenstraße und Am Stadtpark – Neuführung des Radverkehrs auf Fahrbahn mittels Schutzstreifen (in 2017 realisiert)
24b	Dr.-Kahlbaum-Allee – zwischen Am Stadtpark und Schützenstraße – Neuerrichtung einer Radverkehrsanlage bzw. Neuaufteilung des Straßenraumes zugunsten des Radverkehrs im Zuge des Straßenausbaus
25	Struvestraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in Abhängigkeit der Entscheidung Ausweisung Tempo 30-Zone
26	Gartenstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in Abhängigkeit der Entscheidung Ausweisung Tempo 30-Zone
27	Johannes-Wüsten-Straße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2021 realisiert)
28	Konsulstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in Abhängigkeit der Entscheidung Ausweisung Tempo 30-Zone (z.T. in 2014 realisiert)
29	Jakobstraße – Öffnung der Einbahnstraße im Zuge des Straßenausbaus (in 2015 realisiert)
30	Postplatz – Bauliche Änderungen im Zuge der Umgestaltung des Postplatzes mit Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr (Abschluss in 2019) und Errichtung von Radabstellanlagen (Abschluss in 2019)
31	Mittelstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2017 realisiert)
32	Errichtung weiterer Radabstellanlagen im Umfeld des Bahnhofes (in 2016 realisiert)
33	Errichtung einer Fahrradstation im Bahnhof Görlitz mit „Do-it-yourself“-Servicepunkt, Schließfächern und E-Ladeinfrastruktur

Mittel-/langfristige Maßnahmen (Fortsetzung)	
34	Bahnhof-/Salomonstraße – Bauliche Änderungen im Zuge der Errichtung des Busbahnhofes (in 2015 realisiert)
35	Errichtung einer Radabstellanlagen am neuen Busbahnhof (in 2015 realisiert)
36	Bahnhofstraße zwischen Salomonstraße und Brautwiesenplatz – Neuerrichtung einer Radverkehrsanlage bzw. Neuaufteilung des Straßenraumes zugunsten des Radverkehrs im Zuge des Straßenausbaus (in 2018 Abschnitt Salomonstraße – Krölstr. mit Neuführung des Radverkehrs auf Fahrbahn mittels Schutzstreifen und Umbau Kreisel Krölstraße realisiert, in 2020 Abschnitt Krölstr. – Brautwiesenplatz mit Neuführung des Radverkehrs auf Fahrbahn mittels Schutzstreifen realisiert)
37	Christoph-Lüders-Straße zwischen P-Zufahrt und Hilgerstraße – Neuaufteilung des Straßenraumes zugunsten des Radverkehrs
38	Cottbuser Straße/Christoph-Lüders-Straße (West) – Neuerrichtung einer Radverkehrsanlage
39	Brunnenstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2019 realisiert)
40	Errichtung von Radabstellanlagen am Park des Friedens/Brückenstraße (in 2019 realisiert)
41	Errichtung von Radabstellanlagen an der Elisabethstraße/Wochenmarkt
42	Schaffung einer neuen Radwegverbindung im ehem. Schlachthofgelände